

# Operai e ruspe al lavoro per il nuovo svincolo

Dopo anni di attese, l'Anas ha appaltato l'opera che renderà più sicura l'uscita autostradale. Dal 1° ottobre il via ufficiale: previste due rotatorie

di **Daniele Benvenuti**

DI MIGLIARINO

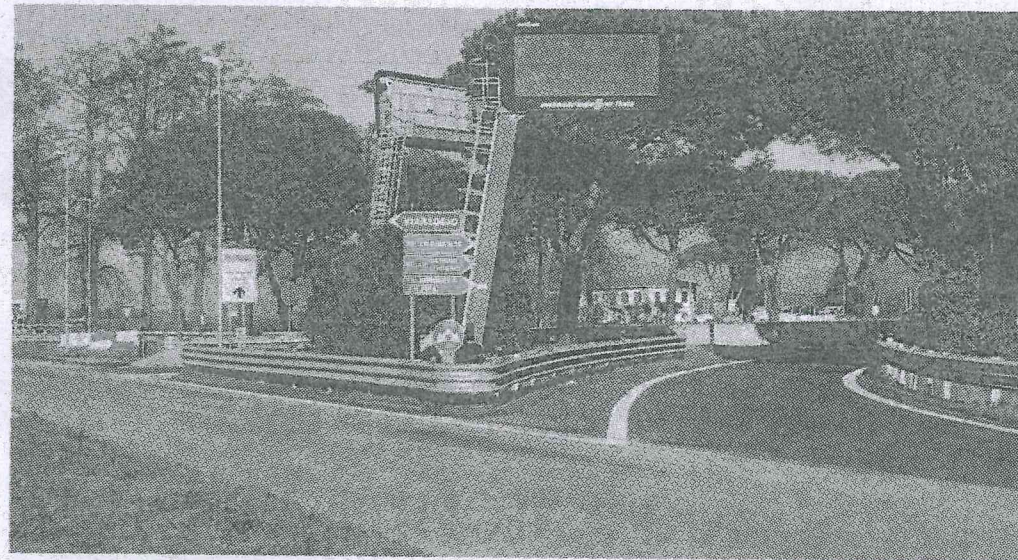
Finalmente operai e ruspe sono tornati al lavoro sull'Aurelia a Migliarino per la realizzazione del nuovo svincolo in uscita dall'autostrada Firenze-Mare.

Dopo anni di attese, di rinvii e di incertezze, l'Anas ha appaltato l'intervento che metterà in sicurezza uno degli svincoli autostradali più pericolosi per la sua conformazione attuale.

Da circa una settimana la ditta vincitrice dell'appalto ha iniziato a lavorare nella parte nord del futuro svincolo, a ridosso di via Traversagna; si tratta di interventi preparatori al cantiere che sarà aperto ufficialmente nei prossimi giorni. La data ufficiale dell'avvio dei lavori è fissata per il 1° ottobre.

In quell'occasione si inizierà ad intervenire sull'Aurelia, partendo dallo sbancamento dell'attuale spartitraffico.

Un lavoro che Comune, Anas e polizia stradale dovranno seguire attentamen-



Lo svincolo di Migliarino lungo l'autostrada A11 Firenze-Mare

te per predisporre le deviazioni al traffico necessarie per conciliare operai e transiti delle auto. Sei mesi previsti per completare l'opera che alla fine avrà un costo complessivo di 4.691.856,20 euro, di cui 3 milioni e 690mila finanziati nel programma Anas ed un milione a carico

della Società Autostrade per l'Italia (titolare della tratta Firenze-Mare).

Il progetto prevede la realizzazione di due rotatorie.

La prima per gestire i veicoli in entrata ed in uscita dal casello autostradale; spariranno quindi i pericolosi spartitraffico che adesso co-

stringono gli automobilisti ad un salto di corsia per entrare sull'Aurelia.

La seconda sarà invece realizzata più verso nord e servirà per il collegamento con la via Traversagna; strada molto trafficata in quanto accesso alla zona industriale di Migliarino. Con la realizzazione

del nuovo svincolo, quindi, l'Aurelia nel tratto che attraversa il territorio di Vecchiano sarà tutta in sicurezza.

«Quando nell'ambito delle politiche della mobilità per il triennio 2011-2014 - spiega il primo cittadino Giancarlo Lunardi - ponemmo l'obiettivo di due rotatorie all'uscita dell'autostrada e all'incrocio di via Traversagna, oltre allo svincolo alla Bufalina, eravamo consapevoli di mirare parecchio in alto. Oggi possiamo dire di aver centrato tutti e due i risultati poiché la rotatoria di accesso a Torre del Lago è pronta ed i lavori al nuovo svincolo di fronte al casello di Pisa Nord sono finalmente iniziati».

Il percorso per questo intervento è stato davvero impervio.

Già negli anni Settanta si pensò di porre rimedio con un semaforo, successivamente rimosso a causa delle file che causava.

Poi nel 2010 la prima conferenza dei servizi, a seguito dei danni all'Aurelia dovuti all'esondazione del Serchio, che inserì negli interventi previsti anche quello per il nuovo svincolo.

Conclude Lunardi: «Le due rotatorie all'incrocio con l'autostrada sono state chieste da sempre. Sia per la necessità vitale della sicurezza degli automobilisti che per il rilancio della nostra zona produttiva di Migliarino - è l'intervento del sindaco - . Adesso ci siamo grazie alla disponibilità del presidente Renzi, del governatore Rossi e dei parlamentari pisani».