

MOBILITÀ » LA PROPOSTA



Una delle Lam, quella blu, in servizio sul territorio

Trasporto pubblico locale muove linee e un'altra Lam

Diventano tutti urbani i servizi di collegamento tra Pisa e i comuni limitrofi L'assessore: una riorganizzazione per evitare i tagli che ci saranno altrove

di Francesco Loi
D PISA

Si chiameranno A, B, C, D, E. Sono le nuove linee del trasporto pubblico extraurbano che diventerà tutto urbano: urbano di area pisana. Con in più la quarta Lam (probabilmente gialla) - sul tratto stazione San Rossore - piazza dei Miracoli, Cisanello - e altri servizi aggiuntivi per Calci, Cascina e San Giuliano. Una riorganizzazione che punta molto sull'aggiornamento del racconto tra tutti i comuni limitrofi e il servizio ospedaliero, alla luce del trasferimento dal Santa Chiara al polo di Cisanello.

La proposta per la realizzazione di questa rete (con l'ok preventivo della Provincia) è stata approvata dal consiglio comu-



**L'area pisana unita
 anche per l'edilizia**

«Entro l'estate nascerà il Regolamento Edilizio Unificato dell'area pisana», ha così esordito Sandro Gallo, presidente della commissione urbanistica del Comune di Pisa, nell'introdurre l'assemblea che si è svolta a Calci, Pisa, Calci, Vecchiano, San Giuliano, Cascina e Vicopisano: tutti insieme. È il primo atto di questo genere in Toscana. «Noi crediamo - ha aggiunto il sindaco di Calci, Bruno Possenti - nel piano strategico unificato e il primo passo di questo mosaikico». Questo regolamento, ha sottolineato Giuseppe Sarlu, direttore del Piano strategico, «farà da apripista per i progetti futuri, come, ad esempio, il piano dei trasporti e quello strutturale».

del gestore unico del trasporto pubblico locale. La gara dovrebbe essere indetta entro l'estate, con avvio dei nuovi servizi nel 2013. «Il settore deve fare i conti, a livello regionale, con un taglio per effetto del quale si scenderà da 220 a 160 milioni all'anno. La Regione ha chiesto a Province e Comuni di fare proposte di riorganizzazione: se sono credibili, verranno finanziate. E' qui che si inserisce il piano dell'area pisana», spiega l'assessore comunale alla mobilità, David Gay. «Noi invece di fare solo tagli, rilanciamo accettando la sfida della riforma».

I servizi complessivi della riforma della Regione, che nel frattempo ha aperto la conferenza dei servizi per arrivare alla "storica" gara di individuazione del gestore unico del trasporto pubblico locale. La gara dovrebbe essere indetta entro l'estate, con avvio dei nuovi servizi nel 2013. «Il settore deve fare i conti, a livello regionale, con un taglio per effetto del quale si scenderà da 220 a 160 milioni all'anno. La Regione ha chiesto a Province e Comuni di fare proposte di riorganizzazione: se sono credibili, verranno finanziate. E' qui che si inserisce il piano dell'area pisana», spiega l'assessore comunale alla mobilità, David Gay. «Noi invece di fare solo tagli, rilanciamo accettando la sfida della riforma».

bella parte. Pisa, con l'atto approvato dal consiglio, si impegna per 1.963.000 euro (e per 9 anni, quanto la durata della concessione al gestore unico). Per far tornare del tutto i conti manca ancora 1 milione: la trattativa con la Regione per avere questo contributo è già stata aperta.

Inoltre, il governo regionale dovrà riconoscere il bacino dell'area pisana (200mila residenti) in tema di trasporto pubblico, che così si aggiungerebbe al metropolitano di Firenze. Dette entreranno nell'urbano, di fronte alle forti possibilità che in altre zone della provincia il servizio subisca tagli notevoli, «questa proposta - sottolinea David Gay - vuole invece evitare riduzioni».

IL PIANO NEL DETTAGLIO

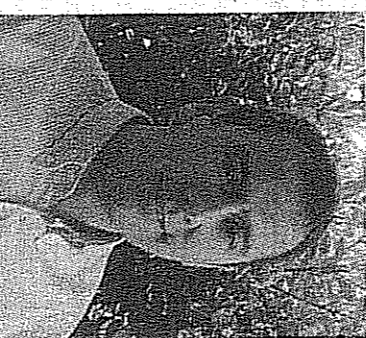
Corse per Cascina ogni dieci minuti Minibus per Calci

D PISA

Gli interventi principali di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico proposti nell'area pisana sono i seguenti.
Linea A Flettolo-Vecchiano-Madonna dell'Acqua-Pisa: collega il comune di Vecchiano con Pisa attestandosi sul nodo di interscambio di piazza Miracoli con le linee Lam Rossa Duomo-Stazione e la nuova Lam Stazione-S. Rossore-piazza Miracoli-Ospedale Cisanello. Le corse scolasche della linea non prevedono interscambio ma servono direttamente i poli scolastici. La frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 30 minuti.

Linea B Ripafratta-Rigoli-San Giuliano-Pisa: collega il comune di S. Giuliano con Pisa via Gello, la frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 30 minuti.

Linea c Calci-Mezzana-Pisa: collega il comune di Calci con Pisa attestandosi sul nodo di interscambio del polo ospedaliero di Cisanello servito dalle linee: Lam Blu, 13, 14 e la nuova Lam Cascina-Pisa. Le corse scolasche della linea non prevedono interscambio, ma servono direttamente i poli scolastici. La frequenza media delle corse nel giorno feriale tipo è 30 minuti.



L'assessore David Gay

nel pomeriggio.
Servizio adduzione Calci: è finalizzato a collegare i centri maggiori pedemontani di Castelnuovo e Montemagno al capoluogo, alla linea urbana C (Calci-Mezzana-Pisa) e ai presidi sanitari. Il servizio si effettua con autovettura e/o minibus.

Servizio adduzione Cascina: è finalizzato prevalentemente a collegare il centro urbano di Zambra e altri centri periferici alla direttrice servita dalla linea urbana E Cascina-Pisa.

Servizio adduzione San Giuliano: è finalizzato a collegare il centro urbano di Pontasserchio e altri centri urbani del lungomonte al capoluogo e alla linea urbana B (Ripadfratta-Rigoli-San Giuliano-Pisa).

FIERA

DELL'ELETTRONICA

PISA STAZIONE LEOPOLDA
 (PIAZZA GUERRAZZI)

28-29
APRILE

ORARIO CONTINUATO 09:00-19:00

PER INFORMAZIONI:

Info@prometeo.tv

TEL. 0571.22266

www.prometeo.tv/elettronicapisa

**PG - COMPONENTI
 PERIFERICHE
 TELEFONIA
 APPARECCHIATURE
 RADIO
 SUPPORTI
 DI REGISTRAZIONE
 GADGET ELETTRONICI
 ED ALTRO**

DA PRESENTARE
 ALLA BIGLIETTERIA

VALE COME RIDUZIONE
 www.prometeo.tv/elettronicapisa