

VIL TIREM, 04-09-2012

Realacci al Governo «Dovete completare i lavori sull'Aurelia»

D MIGLIARINO

«Gli interventi sull'Aurelia devono essere completati al più presto»; l'onorevole Ermete Realacci raccoglie l'appello e presenta una interrogazione al ministro. «Vogliamo vederci più chiaro - dice il parlamentare Pd, - per questo ho raccolto l'appello del sindaco Giancarlo Lunardi e del Pd locale sulla vicenda dei lavori infiniti per risistemare l'Aurelia fra Migliarino e lo svincolo della Autostrada». Così Realacci spiega la presentazione della interrogazione parlamentare al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sul caso che interessa la comunità vecchianese e non solo.

«Non è accettabile - incalza Realacci - che i tempi di realizzazione delle opere pubbliche nel nostro paese siano una variabile perennemente indefinita. Anche in questo caso, il progetto è stato definito in tutti i dettagli, il cantiere è aperto da tempo ma se non viene portato avanti rapidamente, si rischia di far trascorrere un altro inverno di disagi a cittadini, pendolari e turisti oltre che penalizzare una zona già colpita dal disastro di tre anni fa».

Da qui la presentazione di una interrogazione al Ministro. Nel Natale del 2009 copiose precipitazioni piovose provocarono l'esondazione del fiume Serchio, anche a causa del cedimento di una argine che allagò ettari di territorio pisano e lucchese, causando gravi danni alle abitazioni, alle strutture produttive e alla rete viaria, interessando particolarmente e la strada statale Aurelia nel territorio del comune di Vecchiano.

Ora, rileva il deputato, a distanza di quasi tre anni rimane ancora molto da fare in particolare sulla rete viaria del territorio. Per riparare ai gravi

danni della disastrosa alluvione del 2009, con provvedimento della Protezione Civile, fu deciso di prevenire la risistemazione della statale Aurelia nel tratto di alcuni chilometri dall'uscita delle autostrade Firenze Mare e Genova Livorno in direzione Viareggio e la realizzazione dei nuovi svincoli tra l'uscita autostradale e la via Traversagna a Migliarino.

Il progetto fu approvato da tutti gli enti competenti il 27 gennaio 2011 ed era nato proprio a per far fronte ai danni della rovinosa alluvione «e per mettere in sicurezza un tratto che per pericolosità ha pochi eguali in Italia ed Europa».

Proprio nella zona delle uscite autostradali e la via Traversagna - che sono tra le più basse del territorio vecchianese - le acque del Serchio sono rimaste per molto tempo causando danni gravi ai terrapieni dell'Aurelia, rendendola non più idonea a supportare nel tempo il traffico pesante e provocando anche ripercussioni sulla mobilità e sulle attività economiche della zona.

Ma come lamenta da tempo il Comune di Vecchiano, spiega Realacci, «il ritardo nei lavori di sistemazione dell'Aurelia rappresentano un danno a scapito non solo dell'esigenza di spostamento degli automobili ma anche delle attività commerciali presenti. Attività che, secondo articoli di stampa locale, sono ancora in attesa dei risarcimenti dopo la chiusura di quasi un mese del tratto di statale tra l'uscita del casello autostradale di Pisa nord e l'incrocio con Torre del Lago».

Quindi il parlamentare chiede se il Ministro sia a conoscenza della vicenda e quali strumenti urgenti voglia mettere in campo per risolvere il problema della piena fruibilità di un'arteria vitale per i cittadini e le attività turistiche e produttive della Versilia.