



Via Matteucci 38 c/o Centro Forum PISA

Pisa

■ Pisa
C.so Italia, 84
■ Telefono 050/502255
■ Fax 050/503306

■ Numero verde 800010405
■ Ag. fotografica Fabio Muzzi
■ email pisa@iltireno.it



Via Matteucci 38 c/o Centro Forum PISA

DUELLI D'ESTATE » CONCORRENZA TRA LITORALI

di Giovanni Parlato

► PISA

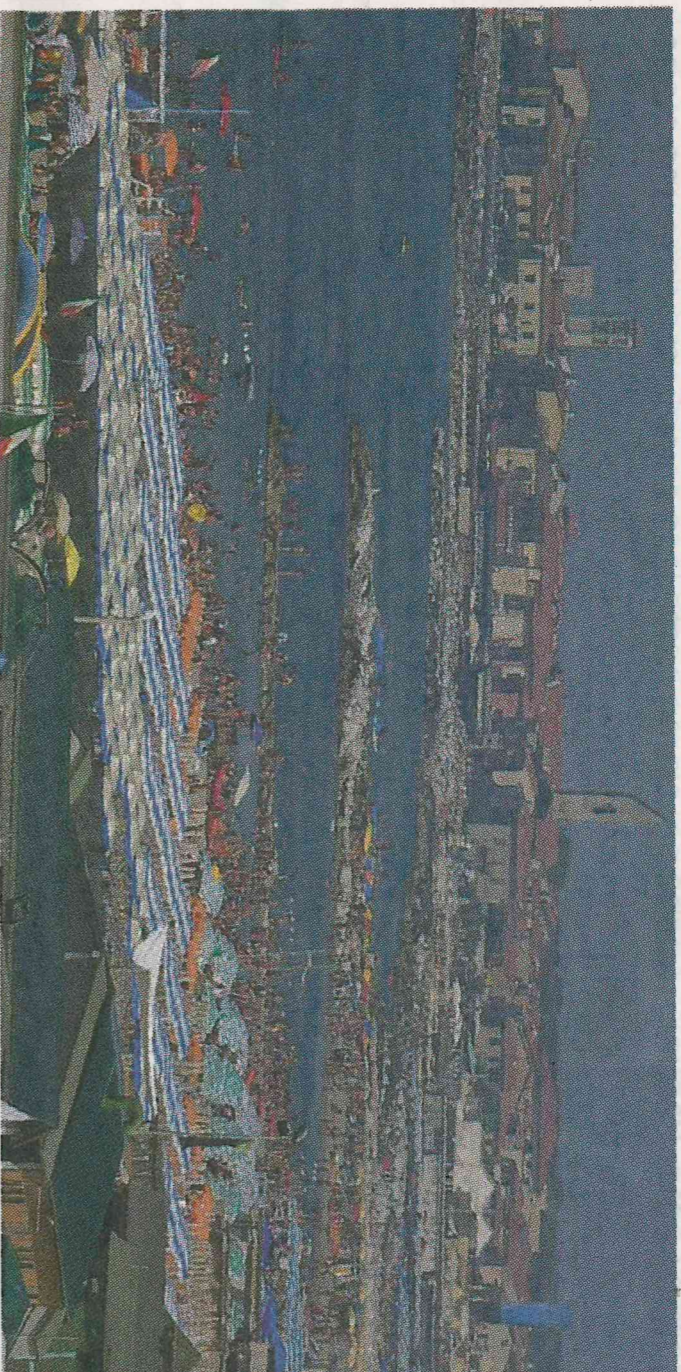
Il tallone d'Achille del litorale pisano mostra sempre più la sua fragilità. La viabilità sta esasperando centinaia di pendolari del mare che la domenica trascorrono ore in auto fra andare in spiaggia, parcheggiare e tornare a casa.

Caos sulle strade di Tirrenia. «Qui è un disastro», afferma Enrico Fontani, rappresentante del sindacato balneari della Confindustria che aggiunge: «Ci sono tanti, tantissime famiglie che giungevano da Firenze e mi hanno fatto sapere che non vogliono più sobbarcarsi ore di coda in auto. Bagnanti che in gran parte prendono l'autostrada ed escono a Pisa Nord, a Migliarino. E, senza fare coda e trovando una grande disponibilità di parcheggi con un bus navetta che funziona, ora vanno al mare a Marina di Vecchiano».

La concorrenza di Marina di Vecchiano. Ed ecco il punto che quest'anno sta emergendo: i quattro chilometri di arenile di Marina di Vecchiano stanno cominciando a fare concorrenza alle bisanone (leggi Bandiera Blu) Tirrenia, Marina e Calambrone che complessivamente coprono circa dieci chilometri di costa.

Se sul litorale pisano le presenze dei turisti in spiaggia sono in calo e, nel migliore dei casi, restano stabili (10mila nei giorni feriali che salgono a 40mila nella fine settimana, secondo un dato di massima dell'Ascom), sempre più bagnanti scoprono Marina di Vecchiano (2mila nei giorni feriali e 10mila nel weekend). «Sì, i problemi alla viabilità su Tirrenia potranno avere il loro peso, ma sono convinto che chi va a Marina di Vecchiano lo fa per scelta, perché trova un ambiente più naturale e selvaggio», afferma Giancarlo Lunardi, sindaco di Vecchiano.

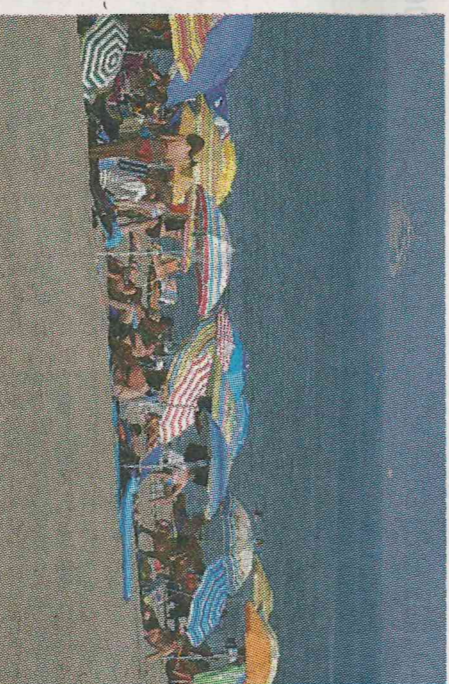
Più facile arrivare. A Marina di Vecchiano è facile arrivare. Usciti dal casello di Migliarino, s'imbocca via del Mare e dopo otto chilometri si arriva in spiaggia. Ma lungo la strada, a Case di Marina, si trova un parcheggio scambiatore con 500 posti auto e un bus-navetta che ogni dieci minuti carica e scarica gli automobilisti al mare. Chi paga il parcheggio ha il ticket gratuito del bus. Inoltre, in fondo a via del



Un'immagine del litorale pisano che da Tirrenia va verso Marina con i campanili delle due chiese

Cara Tirrenia, ti lascio vado al mare a Vecchiano

Tanti bagnanti esasperati da ore di coda in auto hanno deciso di cambiare Fontani (Ascom): «La viabilità è un disastro, si faccia subito qualcosa»



La spiaggia libera a Marina di Vecchiano ieri mattina

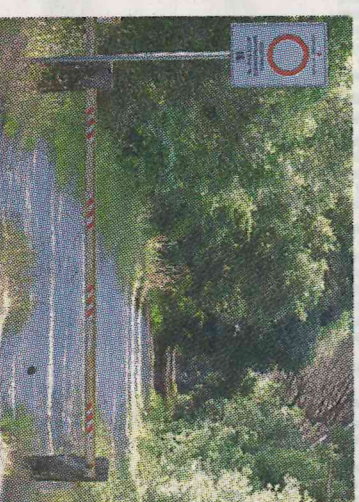
Mare ci sono altre centinaia di posti auto. In tutto, sono duemila i posti auto. Piazzale Montoni è il centro



La spiaggia di Tirrenia ieri mattina affollata di bagnanti

di Marina di Vecchiano. Qui si trova un bar e un ristorante, oltre ad uno stabilimento balneare attrezzato. Gli altri due bagni

sono Oasi 1 e Oasi 2, verso Torre del Lago. **Più tolleranza.** «Abbiamo un chilometro di spiaggia attrezzata e



La strada bianca che collega via Bigattiera a via Pisorno è una delle vie al centro della polemica sull'utilizzo con lo scopo di migliorare il traffico nel weekend

► **TIRRENA**
Ad appena due mesi dall'approvazione in prima lettura dell'aggiornamento parziale del piano di gestione delle Tenute di Tomolo e Coltano, il consiglio direttivo dell'Ente Parco, presieduto da Fabrizio Mantredi, ha apportato alcune modifiche. Pertanto, scatteranno il 14 agosto (data di pubblicazione del relativo avviso sul Bollettino ufficiale della Regione) i sessanta giorni di pubblicazione, durante i quali chiunque potrà prenderne visione fino al 14 ottobre (tempo prolungato in quanto siamo in piena estate), periodo in cui tanti cittadini sono in ferie).
Tra le questioni salienti su

cui si misura l'aggiornamento, particolare importanza riveste lo spinoso tema della mobilità sul litorale, che nelle ultime settimane è stato al centro dei dibattiti pubblici. «Sono tre gli obiettivi puntuali - si legge in

una nota - verso i quali l'Ente Parco si rivolge con le modifiche alle norme del piano: un significativo potenziamento della viabilità esistente che conduca al litorale, mediante la possibilità di ampliamento delle

Il Parco vara il piano di gestione con tre parcheggi

strade di connessione tra il litorale e la città, la realizzazione di tre parcheggi scambiatori, ognuno dei quali sarà ubicato in prossimità di ogni centro abitato della costa (Marina di Pisa, Tirrenia e Calambrone), e la previsione di una rete organica di mobilità ciclabile che utilizzerà prevalentemente le strade rurali - ad inclusione delle strade bianche - presenti nel territorio di Tomolo».

Il secondo punto saliente riguarda la golaena d'Arno, dove l'Ente Parco intende perseguire l'obiettivo di uno sviluppo sostenibile delle attività per la nautica insediata nell'area, con la possibilità di una ristrutturazione completa del manufatto.

CASE DI MARINA

Parking scambiatore più bus navetta



► **A Vecchiano** è stato ampliato con metodi naturalistici il parcheggio di Case di Marina (nella foto), collegandolo, nei giorni festivi, al litorale con un pullman navetta. Ciò ha permesso di evitare gli ingorghi di traffico che prima erano la regola nei giorni di festa.