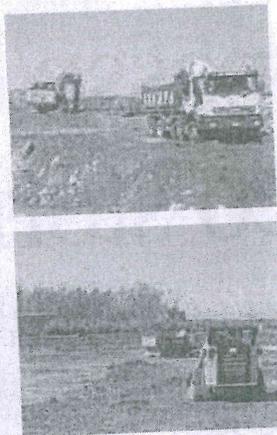
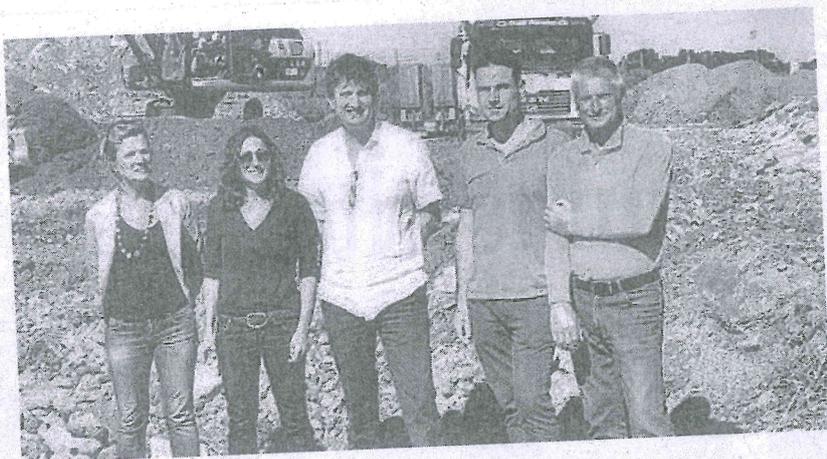


VECCHIANO

CANTIERE
Ieri il sopralluogo
del sindaco
Massimiliano
Angori dove sono
in corso i lavori



Nuova viabilità a Migliarino Ripartiti i lavori dopo lo stop

L'INCROCIO più pericoloso del territorio. «Uno dei nodi viari di importanza nazionale, percorso ogni giorno da migliaia di automobilisti». Ecco, l'obiettivo, adesso, è riportare la viabilità nelle due nuove rotonde già ad anno nuovo. Ci saranno poi tutte le rifiniture, ma l'importante era ricominciare, dopo - per stessa ammissione dell'amministrazione comunale di Vecchiano - numerosi intoppi: da ultimo, «la sequela di vicende giudiziarie che hanno comportato come diretta e forzata conseguenza l'indizione di una nuova gara d'appalto per il nuovo affidamento dei lavori». A fare il punto sugli interventi per la nuova viabilità a Migliarino è il sindaco Massimiliano Angori, dopo mesi di stop

del cantiere. «Abbiamo aspettato la bonifica del terreno da eventuali residui bellici: all'uscita dell'A11 Firenze Mare con l'intersezione sull'Aurelia. L'Anas aspettava l'ok del genio militare di Padova. Una ditta specializzata con i macchinari, che funzionano proprio come una tac, ha effettuato una serie di 'lastre', la relazione è stata poi inviata al genio. Ed è stato decretato il via libera. La settimana scorsa è stato riaperto il cantiere cresciuto nei giorni e ora a regime, con molti mezzi in funzione». Ieri mattina, il sopralluogo del primo cittadino con il responsabile Anas.

DUE le roatorie che metteranno in sicurezza sia l'intersezione A 11 con l'Aurelia,

sia quella tra Aurelia e via Traversagna, l'accesso alla zona industriale, dove circolano ogni giorno 2400 addetti. «I miglioramenti viari faciliteranno anche il flusso dei mezzi pesanti che si recano nella zona per rifornire le ditte». Un progetto calato «sulle esigenze di abitanti e non», precisa Angori. «Come assessore ai Lavori pubblici nella giunta Pardini, insieme a componenti dell'ufficio tecnico comunale, più volte ci recammo a Roma al ministero dei Trasporti per sottoporre le nostre proposte». I tempi? «Per Natale vorrebbero aver disegnato entrambe le rotonde». Tutte le opere accessorie saranno realizzate ad anno nuovo. Come le canalizzazioni dei fossi e gli scoli idraulici.

an. cas.